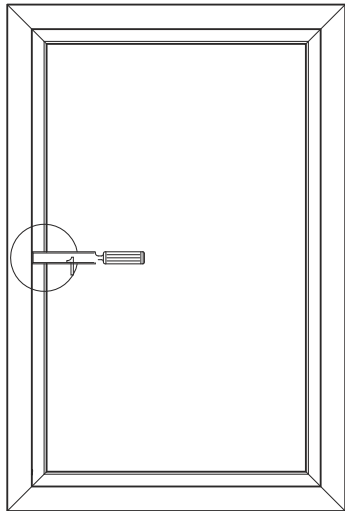
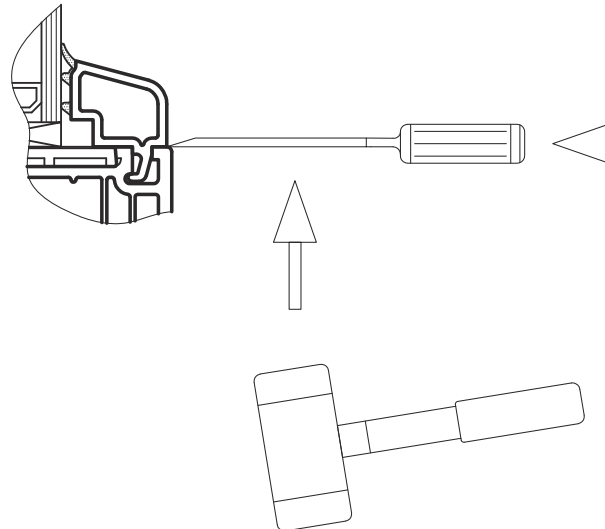


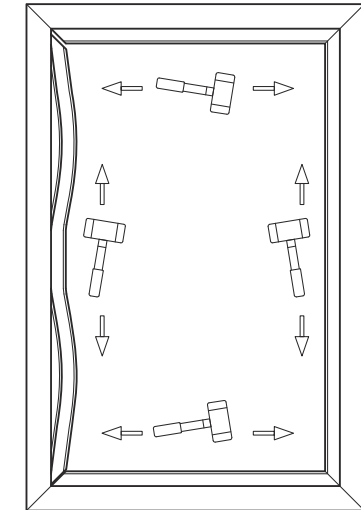
### Az üvegezés kiszerezésének menete



Az üveglécek kiszedését mindig a hosszabik oldalon és középen kezdjük meg.

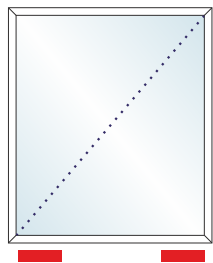


Az üveglécek kiemelését éles favésővel vagy egyéb célszerszámmal lehet végrehajtani. A véső kézzel történő feszítését kerülnünk, segítsünk rá kalapáccsal.

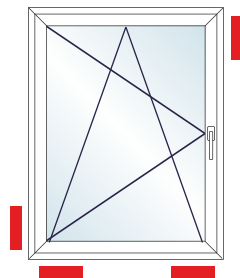


A visszahelyezéskor a rövidebb üveglécekkel kezdünk, a hosszabbaknál középről kifelé haladva üssük vissza a leceket!

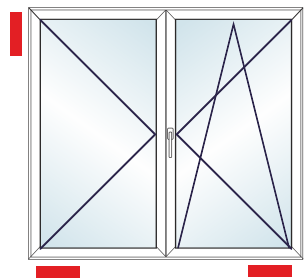
### Terhelésátadó pontok, melyekre beépítéskor ügyelni kell



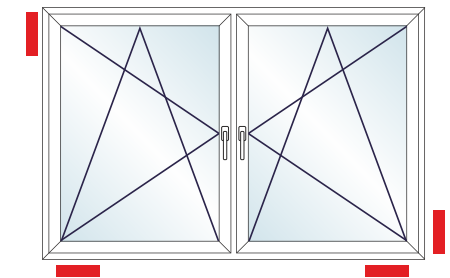
Fix ablak



B-Ny ablak, Ea bejárati ajtó



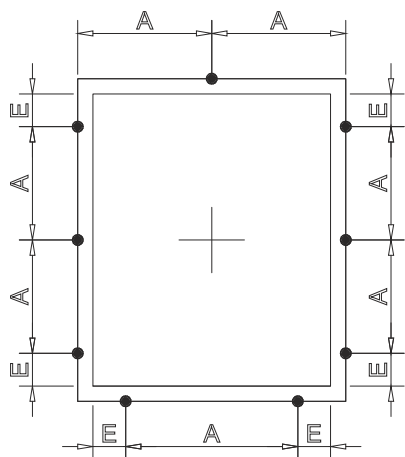
Középfelnyíló szerkezetek  
nyíló, bukó-nyíló



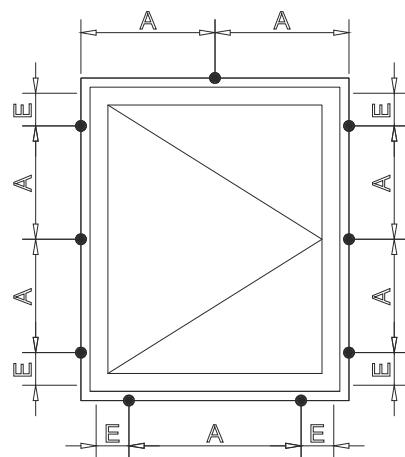
Bukó-nyíló, bukó-nyíló kétszárnyú szerkezetek

**A toló-bukó szerkezetek vízszintes rögzítésénél maximum 300mm-ként alá kell ékelni a szerkezetet!**

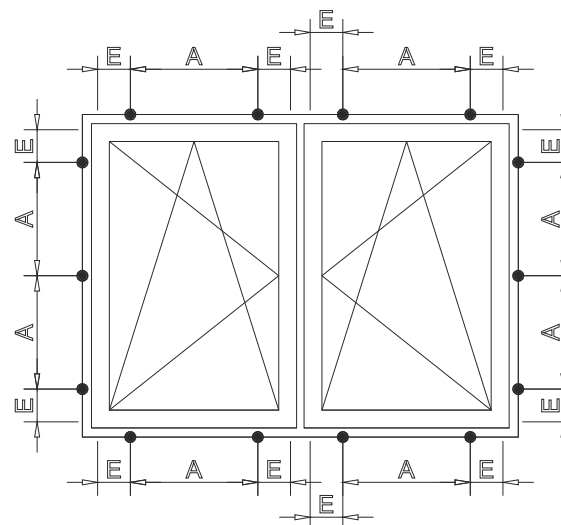
**A bejárati ajtó lapjának károsodásának megakadályozása: lehetőleg a küszöb teljes terjedelmében történő ékelés, az üvegezett felület túlélésének elkerülésére tett ellenőrzések.**



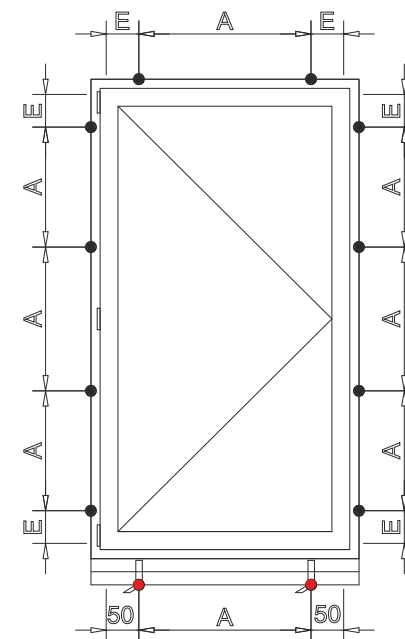
Fix ablak



Ny/B-Ny ablak



Tokosztós szerkezet



Bejárati ajtó

### Jelmegnyarázat:

• rögzítési pont

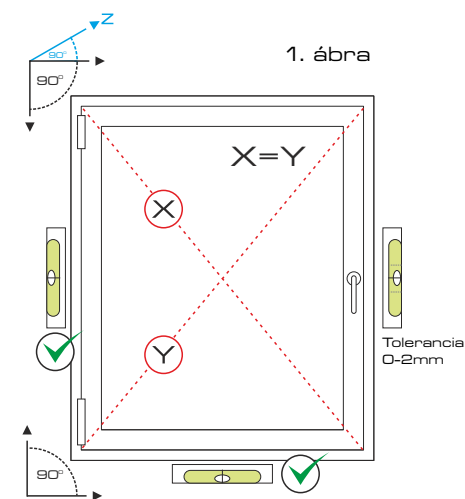
A rögzítési pontok maximális távolsága 700mm

E a belső toksarok és az osztók szélétől számított kezdő rögzítési pont 150mm, melytől kisebb távolságra nem javasolt rögzíteni (a fóliás szerkezetknél az  $E=250\text{mm}$ )

- a bejárati ajtóknál a tok szélétől 50mm-re kell elhelyezni az első alátámasztási pontokat.

### Kötelező szabályok beépítéskor, melyek nem betartása (külön-külön is) a garancia elvesztését jelentik:

1. A „TRAPÉZ” beépítés elkerülése (ld.: 1. ábra) ellenőrzése: a belső toksarok átlóiban mért távolságoknak egyezniük kell.
2. A szerkezet tok vagy az ajtó küszöb része vízszintben kell legyen, ellenőrzése: vízmértékkel. Tolerancia: 0mm.
3. A vízszint, függő és derékszög 0mm-es toleranciája a pántoldalakon, a záras oldalakon tolerancia: 0-2mm, ellenőrzése: vízmértékkel.
4. A szárny kinyitott állapotában önmagától nem záródhat be, ellenőrzése: szemrevételezéssel. (elméletileg a 3. pont betartása kizárhatja a 4. pontot)



**DFE**

Tehermentesítő,  
hibás működtetés  
gátló



ablakok

**TFE**

Tehermentesítő,  
hibás működtetés  
gátló és huzatzár



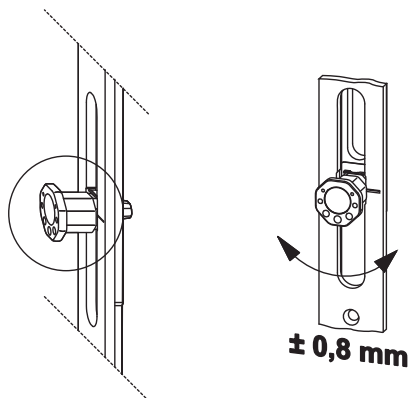
erkélyajtók

**4 fokú  
mechanikus  
résszellőző**



A szárny bukó állásában 4 szellőzési rést biztosít 20-45mm között. A kilincset bukó állásba forgatjuk, megkezdjük a szárny buktatását, közben a kilincset a kívánt bukási foknál a zárási irányba kezdjük forgatni, míg a mozgása nem reteszelődik (k.b. 45 fokos kilincs állásnál).

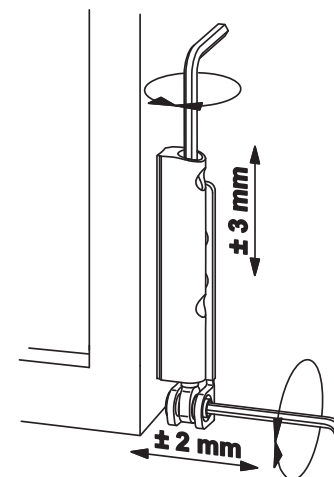
**8 szögletű zárócsap**



Tömítettség állítása a szárny és a tok között +/- 8mm, a 8 szögletű zárócsap forgatása által. Az állítás akkor lehetséges, ha a zárócsapok középállásban helyezkednek el.

**Sarokcsapágó/szárnypánt állítása**

Szárnypántmagasság állítása +/- 3mm.  
Sarokcsapágó oldalirányú állítása +/- 2mm.



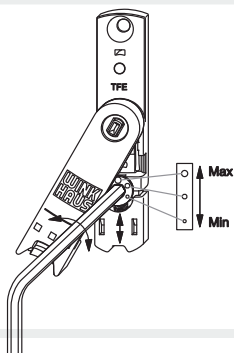
**TOPCOAT:**

Só és korrózió  
gátló vasalat  
(tengerpartra, stb.)

**Listaár +30%**  
Szállítási határidő:  
rendelésre, külön  
egyeztetés szükséges  
(kizárólag ablakoknál  
alkalmazható)

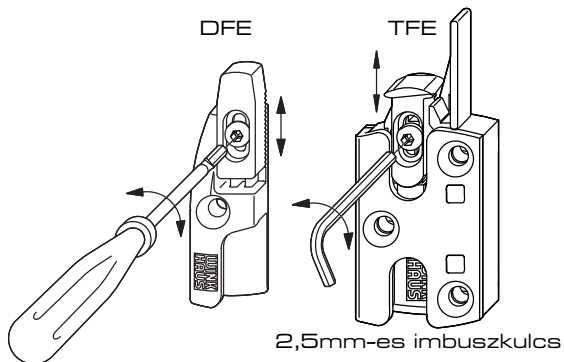


**TFE  
Balkonajtó csappantyú  
állítása**



4mm-es imbuszkulcs

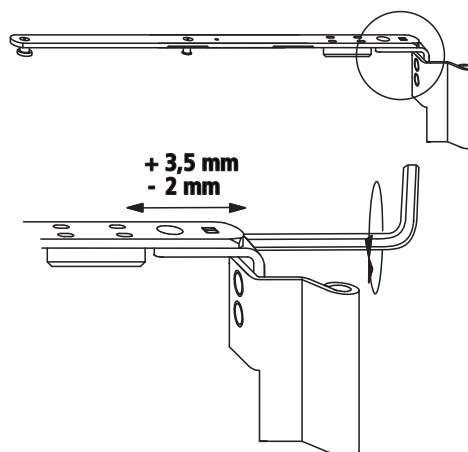
**Hibás működés-gátló ellendarab beállítása**



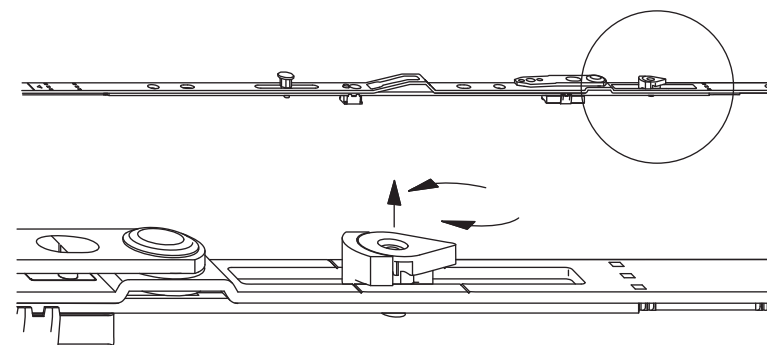
Az állítható magasság +/- 3mm

**Olló**

A szárny emelése-süllyesztése  
-2mm-től +3,5mm-ig



**Progresszív ollóbehúzó**



A progresszív ollóbehúzó visszahúzása (a szárny bukó állásból való becsukásánál) 18-tól 20mm-ig állítható át. Alapesetben 18mm-ről húzza vissza a szárnyat. A nagyobb visszahúzás beállítása a progresszív ollóbehúzó felhúzásával jobbra vagy balra az ablak nyitási irányától függetlenül történik. A progresszív ollóbehúzóhoz került elhelyezésre a négyfokú mechanikus résszellőző.